



Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование «город Черемхово»
ДУМА

ПРОЕКТ РЕШЕНИЯ

от _____

№ _____

О внесении изменений в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «город Черемхово», утвержденные решением Думы города Черемхово от 26 марта 2015 года № 47/2-ДГ

В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета по развитию физической культуры и спорта, прошедшего 10 октября 2019 года, утвержденным Президентом Российской Федерации 22 ноября 2019 № Пр-2397, руководствуясь статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с подпунктом 26 пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации города Черемхово от 21 января 2014 года № 22 «Об утверждении Положения о составе, порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Черемхово», пунктом 17 статьи 30, статьёй 33 Устава муниципального образования «город Черемхово», Дума РЕШИЛА:

1. Внести изменения в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «город Черемхово», утвержденные решением Думы города Черемхово от 26 марта 2015 года № 47/2-ДГ (в редакции решения Думы города Черемхово от 27 апреля 2017 года № 18/3-ДГ), согласно приложению.

2. Администрации города Черемхово обеспечить размещение изменений в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «город Черемхово» в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней с даты принятия настоящего решения.

3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в газете «Черемховский рабочий» и размещению на официальном сайте

администрации города Черемхово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр города Черемхово

В. А. Семёнов

Председатель Думы города Черемхово

С. В. Беседин

Приложение
к решению Думы города Черемхово
от _____ № _____

Изменения в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «город Черемхово», утвержденные решением Думы города Черемхово от 26 марта 2015 года № 47/2-ДГ (в редакции решения Думы города Черемхово от 27 апреля 2017 года № 18/3-ДГ)

1. Преамбулу дополнить абзацами 22-24 следующего содержания:

«Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

Велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями.».

2. Подпункт 1.5.3 дополнить абзацами 4, 5 следующего содержания:

«Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными парковками принимаются по таблице 2.3.

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности уличных велопарковок для кратковременного хранения - на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения.».

3. Пункт 1.5 дополнить подпунктом 1.5.4 следующего содержания:

«1.5.4. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы)

Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами составляют в среднем 0,16 км на км/км².

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности велосипедных дорожек, велополос в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения города не устанавливаются.».

4. Абзац 1 пункта 2.2 изложить в следующей редакции:

«Согласно пункту 5.3 СП 42.13330.2016 свода правил «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2016 года № 1034/пр (далее - СП 42.13330.2016), входящим в Перечень национальных стандартов и сводов правил, при определении размера территории жилых зон следует исходить из необходимости поэтапной реализации жилищной программы. Объем жилищного фонда и его структура определяются на основе анализа существующей и перспективной жилищной обеспеченности исходя из необходимости обеспечения каждой семьи отдельной квартирой или домом.».

5. Подпункт 2.3.1 изложить в следующей редакции:

«2.3.1. Объекты образования

Дошкольные образовательные организации

Согласно СП 42.13330.2016 и региональным нормативам, расчётные показатели минимального обеспечения населения объектами дошкольного образования определяются в зависимости от прогноза демографической структуры населения, исходя из обеспечения детскими организациями в пределах 85% численности детей в возрасте 1,5 года – 6,5 лет. Численность данной возрастной группы к расчетному сроку генерального плана (2036 г.) составит 3,7 тыс. человек. Обеспечить детскими организациями (85% численности данной возрастной группы) необходимо 3,15 тыс. детей, а минимальная потребность в местах в дошкольных образовательных организациях составит 48 мест на 1000 жителей:

$P = Ч_{1,5-6,5} / Ч_{общ} = 3700 / 65,0 \text{ тыс.} * 0,85 = 48 \text{ мест на } 1000 \text{ человек,}$

где $Ч_{1,5-6,5}$ – численность детей в возрасте 1,5 года – 6,5 лет в городе на перспективу;

$Ч_{общ}$ – численность постоянного населения города на перспективу.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности дошкольных образовательных организаций на территории города – 300 м, при одно- и двухэтажной застройке – 500 м. Указанный радиус обслуживания не распространяется на специализированные и оздоровительные организации.

Для детей, проживающих за пределами нормативной доступности, необходимо предусматривать организацию подвоза (СП 42.13330.2016).

Общеобразовательные организации

Уровень обеспеченности населения общеобразовательными организациями принимается согласно СП 42.13330.2016 с учетом 100%-ого охвата детей школьного возраста (I–XI классы). Согласно прогнозу, численность данной возрастной группы составит 7,8 тыс. человек. Минимальная потребность в местах в общеобразовательных организациях составит 120 мест на 1000 жителей:

$P_6 = Ч_{6,5-18} / Ч_{общ} = 7800 / 65,0 \text{ тыс.} = 120 \text{ мест на } 1000 \text{ человек,}$
 где $Ч_{6,5-18}$ – численность детей в возрасте 6,5 до 18 лет в городе;
 $Ч_{общ}$ – численность постоянного населения города.

Согласно региональным нормативам максимально допустимый уровень территориальной доступности общеобразовательных организаций на территории городского округа – 750 м, для начальных классов – 500 м.

Для учащихся, проживающих за пределами нормативной доступности, необходимо предусматривать организацию подвоза (СП 42.13330.2016).

Внешкольные образовательные организации

Минимальный уровень обеспеченности населения местами во внешкольных образовательных организациях устанавливается в соответствии с СП 42.13330.2016. Уровень обеспеченности внешкольными образовательными организациями принимается в размере 10% общего числа школьников, или 12 мест на 1000 жителей.

Согласно региональным нормативам максимально допустимый уровень транспортной доступности внешкольных образовательных организаций на территории города – 30 минут.».

6. В пункте 2.3.2:

- в абзаце 1 слова «в соответствии с СП 42.13330.2011» заменить словами «в соответствии с СП 42.13330.2016»;

- в абзаце 5 слова «Согласно СП 42.13330.2011» заменить словами «Согласно СП 42.13330.2016».

7. В абзаце 1 пункта 2.3.3 слова «в соответствии с СП 42.13330.2011» заменить словами «в соответствии с СП 42.13330.2016».

8. В дефисе 1 абзаца 2 пункта 2.3.5 слова «согласно СП 42.13330.2011» заменить словами «согласно СП 42.13330.2016».

9. В абзаце 2 пункта 2.4 слова «в соответствии с СП 42.13330.2011» заменить словами «в соответствии с СП 42.13330.2016».

10. В пункте 2.6.1:

- в абзаце 1 слова «пункту 11.1 СП 42.13330.2011» заменить словами «пункту 11.1 СП 42.13330.2016»;

- в абзаце 3 слова «пунктом 11.3 СП 42.13330.2011» заменить словами «пунктом 11.3 СП 42.13330.2016»;

- в дефисе 2 абзаца 9 слова «пунктом 11.4 СП 42.13330.2011» заменить словами «пунктом 11.4 СП 42.13330.2016»;

- в абзаце 12 слова «пунктами 11.5-11.11 СП 42.13330.2011» заменить словами «пунктами 11.5-11.11 СП 42.13330.2016»;

11. Пункт 2.6.1 дополнить абзацем 14 следующего содержания:

«Объекты велотранспортной инфраструктуры проектировать согласно:

- межгосударственному стандарту ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», введенному в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 года № 1206-ст;

- национальному стандарту Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 года № 270-ст;

- методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требованиям к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации.

12. В пункте 2.6.2:

- в абзаце 2 слова «положениями СП 42.13330.2011» заменить словами «положениями СП 42.13330.2016»;

- абзац 8 изложить в следующей редакции:

«Согласно пункту 11.31 СП 42.13330.2016 для размещения машино-мест в городе следует предусматривать:

- объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения города, расположенные вблизи от мест проживания;

- объекты для паркования легковых автомобилей постоянного и дневного населения города при поездках с различными целями.

Требуемое число машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей принимается в соответствии с таблицей 11.8 и приложением «Ж» СП 42.13330.2016.

Пешеходная доступность должна быть не более 800 м, а в районах реконструкции - не более 1000 м.»

- в абзаце 9 слова «пунктом 11.21 СП 42.13330.2011» заменить словами «пунктом 11.36 СП 42.13330.2016»;

13. Пункт 2.6 дополнить подпунктом 2.6.4 следующего содержания:

«2.6.4. Объекты велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы)

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии с СП 42.13330.2016 составляют в среднем 0,16 км на км².

Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры

(велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения города не устанавливаются.

Велосипедные дорожки, велополосы устраивают с учетом нормируемого соотношения интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.».

Мэр города Черемхово
Председатель Думы города Черемхово

В. А. Семёнов
С. В. Беседин