

*Утверждена постановлением
администрации города Черемхово
от 12 октября 2020 года № 613*

Муниципальная программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
местного значения в городе Черемхово»
(в редакции постановлений администрации города Черемхово
от 19 июня 2023 года № 266, от 7 ноября 2023 года № 548)

Раздел 1. Паспорт муниципальной программы
(в редакции постановления от 19 июня 2023 года № 266)

Наименование муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово (далее – муниципальная программа).
Правовое основание разработки муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Бюджетный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».4. Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019-2025 годы, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп.5. Устав муниципального образования «город Черемхово», принятый решением Думы города Черемхово от 17 декабря 2005 года № 2/1-ДГ.6. Решение Думы города Черемхово от 28 сентября 2012 года № 25/10–ДГ «О создании муниципального дорожного фонда в муниципальном образовании «город Черемхово».7. Постановление администрации города Черемхово от 25 мая 2015 года № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Черемхово».
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово.

<p>Участники муниципальной программы</p>	<p>Отдел капитального строительства администрации города Черемхово. Комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово. Муниципальное казенное учреждение «Фонд имущества города Черемхово.</p>
<p>Цель муниципальной программы</p>	<p>Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово.</p>
<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>1. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, авторский надзор, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них. 2. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.</p>
<p>Сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2021-2025 годы</p>
<p>Объем и источники финансирования муниципальной программы <i>(в ред. пост. от 7 ноября 2023 года № 548)</i></p>	<p>Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 1 612 703,3 тыс. рублей, из них: - в 2021 году – 241 872,5 тыс. рублей; - в 2022 году – 453 484,7 тыс. рублей; - в 2023 году – 350 585,0 тыс. рублей; - в 2024 году – 420 234,1 тыс. рублей; - в 2025 году – 146 527,0 тыс. рублей. По источникам финансирования: 1) средства федерального бюджета, всего – 166 559,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы: - в 2021 году – 166 559,4 тыс. рублей; - в 2022 году – 0,0 тыс. рублей; - в 2023 году – 0,0 тыс. рублей; - в 2024 году – 0,0 тыс. рублей; - в 2025 году – 0,0 тыс. рублей. 2) средства областного бюджета, всего – 904 508,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - в 2021 году – 1 697,7 тыс. рублей; - в 2022 году – 352 810,9 тыс. рублей; - в 2023 году – 250 000,0 тыс. рублей; - в 2024 году – 300 000,0 тыс. рублей; - в 2025 году – 0,0 тыс. рублей. <p>3) средства местного бюджета, всего – 541 635,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 2021 году – 73 615,4 тыс. рублей; - в 2022 году – 100 673,8 тыс. рублей; - в 2023 году – 100 585,0 тыс. рублей; - в 2024 году – 120 234,1 тыс. рублей; - в 2025 году – 146 527,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 56,5% в 2020 году до 45,5% в 2025 году.</p> <p>2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 22 единиц в 2020 году до 18 единиц в 2025 году.</p>

Раздел 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Транспортные средства как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспортных средств, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ, таких как ремонт, капитальный ремонт, реконструкция.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их дефицита.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Черемхово составляет 255 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 159 км.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям на 2020 год, составляет 56,5%. За период 2016-2020 годов были приведены в нормативное состояние 10,002 километров автомобильных дорог.

Для решения проблем программными мероприятиями предусмотрено:

- разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- прохождение государственной экспертизы;
- текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Для достижения вышеуказанных показателей необходимо не только увеличение средств, выделяемых на содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, но и применение программно-целевого метода в процессе их использования, что позволит обеспечить системное и целенаправленное решение проблем дорожной отрасли.

Раздел 3. Цель и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- проектирование, прохождение государственной экспертизы, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

- содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.

Достижение цели муниципальной программы позволит сохранить и развить автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Черемхово. Мероприятия муниципальной программы, связанные с ремонтом и капитальным ремонтом, содержанием автомобильных дорог, носит постоянный характер.

Раздел 4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Источниками финансирования муниципальной программы являются средства областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников финансирования приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного и местного бюджетов на текущий финансовый год. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется в установленном законом порядке.

Финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов.

Раздел 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 56,5% в 2020 году до 46,5% в 2024 году;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 22 единиц в 2020 году до 18 единиц в 2024 году.

Достижение вышеуказанных результатов будет удовлетворять растущие потребности населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Показатели результативности муниципальной программы определены следующим образом:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ($D_{\%}$):

$$D_{\%} = \frac{L_{\text{ннт}} \times 100\%}{L_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

- $L_{\text{ннт}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- $L_{\text{общ}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием.

Источник данных:

- отдел капитального строительства администрации города Черемхово;

- отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский» (далее – ГИБДД);

2) количество ДТП из-за сопутствующих дорожных условий. Источник данных – ГИБДД;

Показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел 6. Риски реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски макроэкономические, финансовые, операционные, техногенные, экологические.

Существенная дифференциация финансовых возможностей города Черемхово приводит к различной степени эффективности и результативности исполнения полномочий в сфере бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Ограниченность возможностей областного и местного бюджетов может снижать эффективность исполнения собственных полномочий в обеспечении комплексных мер безопасности.

Минимизация указанных рисков возможна на основе:

- нормативного правового регулирования сферы безопасности дорожного движения;

- дифференциации условий софинансирования муниципальных проектов в сфере дорожного хозяйства с учетом уровня бюджетной обеспеченности.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой муниципальной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий муниципальной программы и достижения запланированных результатов.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий муниципальной программы в пользу других направлений деятельности

города Черемхово и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя муниципальной программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников муниципальной программы.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог общего
пользования местного значения в городе Черемхово»,
утвержденной постановлением администрации
города Черемхово
от 12 октября 2020 года № 613

Объем и источники финансирования муниципальной программы
(в редакции постановления администрации города Черемхово от 7 ноября 2023 года № 548)

№ п/п	Задача, мероприятие	Ответствен- ный испол- нитель, сои- сполнитель, участник	Источник финансо- вого обеспечения	Объем финансирования муниципальной программы, тыс. руб.						
				За весь период реализации	В том числе по годам					
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово»										
	Всего по муниципальной программе		Всего	1 612 703,3	241 872,5	453 484,7	350 585,0	420 234,1	146 527,0	
			ФБ	166 559,4	166 559,4					
				ОБ	904 508,6	1 697,7	352 810,9	250 000,0	300 000,0	
				МБ	541 635,3	73 615,4	100 673,8	100 585,0	120 234,1	146 527,0
1.	Всего по Задаче 1		Задача 1. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, авторский надзор, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог, топографическая съемка автомобильных дорог							
			Всего	1 237 404,3	179 872,5	387 104,7	269 713,0	338 958,1	61 756,00	
			ФБ	166 559,4	166 559,4					
			ОБ	904 508,6	1 697,7	352 810,9	250 000,0	300 000,0		
			МБ	166 506,3	11 615,4	34 293,8	19 713,0	38 958,1	61 756,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.	Разработка ПСД	ЖКХ, ОКС	Всего	600,00		600,00			
			МБ	600,00		600,00			
1.1.1.	ул. Фереферова	ЖКХ, ОКС	Всего	600,00		600,00			
			МБ	600,00		600,00			
1.2.	Государственная экспертиза	ЖКХ, ОКС	Всего	170,0			170,0		
			МБ	170,0			170,0		
1.2.1.	путепровод «Алехинский»	ЖКХ, ОКС	Всего	170,0			170,0		
			МБ	170,0			170,0		
1.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	204 417,4	2 070,5	202 346,9			
			ФБ						
			ОБ	187 856,8	1 697,7	186 159,1			
			МБ	16 560,6	372,8	16 187,8			
1.3.1.	путепровод «Центральный» (протяженность 880 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	2 070,5	2 070,5				
			ФБ						
			ОБ	1 697,7	1 697,7				
			МБ	372,8	372,8				
1.3.2.	ул. Шевченко (протяженность 2648 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	202 346,9		202 346,9			
			ФБ						
			ОБ	186 159,1		186 159,1			
			МБ	16 187,8		16 187,8			
1.4.	Текущий ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	1 024 684,3	173 499,6	181 643,5	268 827,1	338 958,1	61 756,0
			ФБ	166 559,4	166 559,4				
			ОБ	716 651,8		166 651,8	250 000,0	300 000,0	
			МБ	141 473,1	6 940,2	14 991,7	18 827,1	38 958,1	61 756,0
1.4.1.	ул. Плеханова (протяженность 1300 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	50 247,6	50 247,6				
			ФБ	48 237,6	48 237,6				
			ОБ						
			МБ	2 010,0	2 010,0				
1.4.2.	ул. Горького	ЖКХ,	Всего	27 708,5	27 708,5				

	(протяженность 520 м)	ОКС	ФБ	26 600,1	26 600,1				
			ОБ						
			МБ	1 108,4	1 108,4				
1.4.3.	Южный подъезд к городу (от отметки 2 км +550 автодороги М53 Байкал до отметки 9 км автодороги М53 Байкал) (протяженность 2636 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	69 490,7	69 490,7				
			ФБ	66 711,0	66 711,0				
			ОБ						
			МБ	2 779,70	2 779,70				
1.4.4.	ул. Ленина от здания АЗС № 105 до перекрестка микрорайон «Новый» (протяженность 886 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	26 052,81	26 052,81				
			ФБ	25 010,65	25 010,65				
			ОБ						
			МБ	1 042,16	1 042,16				
1.4.5.	ул. Лермонтова (протяженность 541 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	42 313,0		42 313,0			
			ФБ						
			ОБ	38 927,9		38 927,9			
			МБ	3 385,1		3 385,1			
1.4.6.	ул. 2-ая Линейная (протяженность 1687,2 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	75 917,3		75 917,3			
			ФБ						
			ОБ	69 843,9		69 843,9			
			МБ	6 073,4		6 073,4			
1.4.7.	ул. Старостина (протяженность 700 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	36 271,6		36 271,6			
			ФБ						
			ОБ	33 369,8		33 369,8			
			МБ	2 901,8		2 901,8			
1.4.8.	ул. Луговая (протяженность 880 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	15 677,2		15 677,2			
			ФБ						
			ОБ	14 423,0		14 423,0			
			МБ	1 254,2		1 254,2			
1.4.9.	ул. Марата (протяженность 233 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	4 769,6		4 769,6			
			ФБ						
			ОБ	4 388,0		4 388,0			
			МБ	381,6		381,6			
1.4.10.	ул. Парковая	ЖКХ,	Всего	6 194,8		6 194,8			

	(протяженность 718 м)	ОКС	ФБ					
			ОБ	5 699,2		5 699,2		
			МБ	495,6		495,6		
1.4.11.	ул. Щорса (протяженность 2246 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	280 558,0			280 558,0	
			ФБ					
			ОБ	260 920,2			260 920,2	
			МБ	19 637,8			19 637,8	
1.4.12.	ул. Фереферова (протяженность 3181 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	136 548,8		136 548,8		
			ФБ					
			ОБ	126 990,4		126 990,4		
			МБ	9 558,4		9 558,4		
1.4.13.	ул. Орджоникидзе (протяженность 1297 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	63 359,9		63 359,9		
			ФБ					
			ОБ	58 924,7		58 924,7		
			МБ	4 435,2		4 435,2		
1.4.14.	пр-д Пушкина (протяженность 750 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	20 669,6		20 669,6		
			ФБ					
			ОБ	19 222,7		19 222,7		
			МБ	1 446,9		1 446,9		
1.4.15.	ул. Бердниковой (протяженность 2600 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	10 844,5			10 844,5	
			ФБ					
			ОБ					
			МБ	10 844,5			10 844,5	
1.4.16.	ул. Волочаевская (протяженность 1550 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	42 040,6			42 040,6	
			ФБ					
			ОБ	39 097,8			39 097,8	
			МБ	2 942,8			2 942,8	
1.4.17.	ул. Свердлова (протяженность 800 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	48 248,8		48 248,8		
			ФБ					
			ОБ	44 862,2		44 862,2		
			МБ	3 386,6		3 386,6		
1.4.18.	ул. Тракторная	ЖКХ,	Всего	1 100,0			1 100,0	

	(протяженность 250 м)	ОКС	ФБ						
			ОБ						
			МБ	1 100,0				1 100,0	
1.4.19.	ул. Белинского (протяженность 1029 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	4 433,0				4 433,0	
			ФБ						
			ОБ						
			МБ	4 433,0				4 433,0	
1.4.20	ул. Красношахтерская (протяженность 1200 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						4 900,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						4 900,0
1.4.21	ул. Некрасова (протяженность 1100 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						4 500,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						4 500,0
1.4.22	ул. Куйбышева (протяженность 1280 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						5 200,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						5 200,0
1.4.23	ул. Школьная (протяженность 1200 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						4 900,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						4 900,0
1.4.24	ул. Детская (протяженность 2000 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						8 800,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						8 800,0
1.4.25	пр-д Восточный (протяженность 4000 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						17 600,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						17 600,0

1.4.26	пр-д Октябрьский (протяженность 3000 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						12 356,0
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						12 356,0
1.4.27	путепровод «Алехинский» (протяженность 850 м)	ЖКХ, ОКС	Всего						
			ФБ						
			ОБ						
			МБ						3 500,0
1.5.	Ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	4 302,4	4 302,4				
			МБ	4 302,4	4 302,4				
1.6.	Инструментальная диагностика технического состояния автомобильных дорог (включая путепроводы)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 780,0		1 134,3	315,9		
			МБ	1 780,0		1 134,3	315,9		
1.7.	Инженерно-геодезические изыскания автомобильных дорог	ЖКХ, МКУ, ОКС	Всего	1 780,0		1 380,0	400,0		
			МБ	1 780,0		1 380,0	400,0		
2.	Задача 2. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности								
	Всего по Задаче 2		Всего	375 299,0	62 000,0	66 380,0	80 872,0	81 276,0	84 771,0
			МБ	375 299,0	62 000,0	66 380,0	80 872,0	81 276,0	84 771,0
2.1.	Содержание улично-дорожной сети, в том числе ямочный ремонт	ЖКХ, КУМИ, КУМИ	Всего	375 299,0	62 000,0	66 380,0	80 872,0	81 276,0	84 771,0
			МБ	375 299,0	62 000,0	66 380,0	80 872,0	81 276,0	84 771,0

Примечание:

- ФБ - областной бюджет;
- ОБ - областной бюджет;
- МБ - местный бюджет;
- ул. - улица;
- пр-д – проезд;
- м - метр;

- ПСД - проектно-сметная документация;
- ОКС - отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- ЖКХ - отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово;
- КУМИ - комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово;
- МКУ - муниципальное казенное учреждение «Фонд имущества города Черемхово».

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования местного значения
в городе Черемхово»,
утвержденной постановлением администрации
города Черемхово
от 12 октября 2020 года № 613

Показатели результативности муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение за 2020 год	Планируемое значение по годам			
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	56,5	53,5	50,5	48,0	46,5
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	22	21	20	19	18