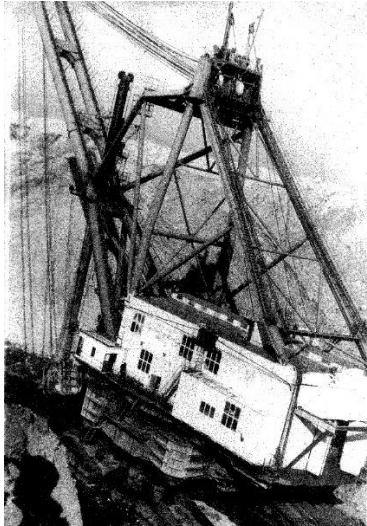


## **Экскаватор-гигант и Василий Смолянинов**



В 1964 году на площадке строящегося Сафроновского разреза был смонтирован гигант землеройной техники, не имеющий аналогов на Евразийском континенте – экскаватор ЭВГ-35.65 № 1(1).

Название первого сверхмощного отечественного землероя расшифровывается как экскаватор электрический вскрышной гусеничный с объёмом ковша 35 кубометров и длиной стрелы 65 метров. Гигантскую машину, на создание которой государство затратило три миллиона рублей, доверили горнякам Черембасса, так как экскаватора-тяжеловеса могла выдержать только скальная порода черемховской земли. ЭВГ-35.65 № 1 на четырёх гусеничных тележках и весом более трёх тысяч тонн на протяжении нескольких лет доставляли с Новокраматорского машиностроительного завода в наш край по частям, собирали, монтировали (2 – 3).

Бригадиром экипажа, состоящего из 28 человек, был назначен Василий Смолянинов – опытный механизатор и машинист экскаваторов, рационализатор и авторитетнейший специалист, более 20-ти лет работающий на угольных предприятиях Черембасса. Под его руководством коллектив показал яркий пример творческого отношения к производству – шахтёры ответственно относились к закреплённым за ними узлам машины, активно вносили рационализаторские предложения, направленные на улучшение работы экскаватора, его адаптацию к климатическим и иным условиям Сибири (3 – 4).

ЭВГ-35.65 проходил первую траншею, вскрывая угольный пласт и оставляя за собой поле деятельности для карьерного экскаватора, который непосредственно добывал «черное золото» (5 - 7). Часто экскаватор-гигант называли угледобывающим

заводом, так как он был огромных размеров, потреблял в сутки 25 - 27 тысяч киловатт-часов электроэнергии (столько же, сколько и, к примеру, черемховский машиностроительный завод имени Карла Маркса), а его штат доходил до 33 человек и включал машинистов, помощников машинистов, электрослесарей-смазчиков, горно-рабочих и бульдозеристов, многие из которых имели высшее и среднее техническое образование. Работала машина непрерывно, её бригада делилась на три смены. Высокое профессиональное мастерство, техническая инициатива позволили экипажу добиться высоких показателей в работе и стабильно находиться в числе лидеров. Бригада неоднократно занимала призовые места в социалистическом соревновании за достижение наивысшей производительности труда (8, 23, 42, 47, 52 - 54).



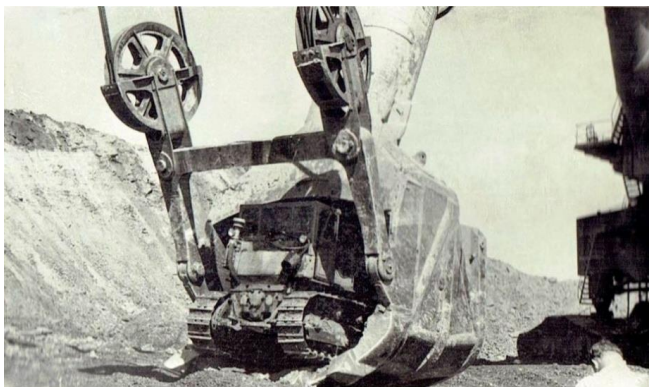
***Группа практикантов - будущий экипаж экскаватора ЭВГ-35.65 на монтаже машины. Шестой и второй справа - В. Смолянинов. Слева от него - А. Сериков. 1961 год.***



***Василий Смолянинов и монтаж экскаватора ЭВГ-35.65 № 1***



На разрез «Сафроновский» постоянно приезжали различные делегации, в том числе и зарубежные (из Германии, Италии, Японии, США и других стран) - чтобы перенять опыт работы знаменитой бригады, и, конечно, полюбоваться на чудо советской техники (9). Уже летом 1966 года участники всесоюзного научно-технического совещания восхищались гигантским ковшом, вмещающим легковой автомобиль и даже бульдозер вместе с лопатой. А летом 1970 года разрез «Сафроновский» посетили участники международного симпозиума по системам эксплуатации крупных открытых разработок угольных месторождений и управления ими (1).



Слава о бригаде Смолянинова шагнула далеко за пределы Черембасса и Советского Союза. В 1970 году по решению Министерства угольной промышленности диорама разреза «Сафроновский» с действующей моделью экскаватора-гиганта ЭВГ-35.65 № 1 и видом на угольные забои демонстрировалась на Всемирной промышленной выставке «ЭКСПО-70» в японском городе Осака. Затем диорама была перевезена в Москву на выставку достижений народного хозяйства СССР, где её можно было увидеть в павильоне угольной промышленности страны (2). В 1971 году Постановлением главкома ВДНХ СССР старший машинист экскаватора Василий Иванович Смолянинов был награждён дипломом 1 степени, золотой медалью и денежной премией. Многие работники разреза также получили заслуженные ордена, медали, знаки и премии.

Очень интересно описывает приезд очередных гостей на разрез «Сафроновский» иркутский журналист Михаил Ивкин в очерке «Судьба горняка» (газета «Черемховский рабочий» от 21 октября 1976 года):

*«Однажды ... приехала посмотреть на экскаватор американская делегация. ... Один мужчина, высокий и элегантный, с живым прищуром пытливых глаз, интересовался машиной по-настоящему. ... «Альберт Рид, - назвал тот себя, - экономист, Председатель угольных компаний США».*

*... Ещё задолго до своей поездки в Сибирь, в ту пору, когда только начали создавать первый в стране вскрышной экскаватор ЭВГ 35-65, Альберт Рид написал в одном из журналов, поддерживающих интересы угольных компаний США: «Русские инженеры решили создать такой же мощный экскаватор, как и*

американский. Они его сделают. Однако русские встретят в Сибири на вечной мерзлоте большие затруднения в эксплуатации своей машины. К тому же там нет квалифицированных кадров. Не исключено, что за пульт управления придётся сесть самим конструкторам, а к себе в службу брать инженеров. Было бы большой ошибкой допускать русских на стажировку на наши экскаваторы. У нас есть свои секреты, и мы должны на долгие годы сохранить свой приоритет».

...Вернувшись к себе в Америку, он был вынужден написать в отчёте о поездке так: «Побывав в Сибири и посетив вскрышной экскаватор, которым руководит шеф-мастер Смолянинов, я могу с трезвой объективностью заявить: хотели бы мы того или нет, там люди творят чудеса. В России строят новый, ещё более гигантский экскаватор. Со всеми скептиками держу пари – они освоят его с таким же упорством. А того, кто возразит в обратном, готов отправить к Смолянинову за свой счёт, а по возвращении получить все расходы с процентами ...» (9).

На самом деле, позже в СССР выпустили и 80-ти, и 100-кубовый шагающие экскаваторы, начали проектировать 150-кубовый, но Советский Союз распался, и дело остановилось (10).



**Участники совещания СЭВ (Совета экономической взаимопомощи между странами социализма) на Сафроновском разрезе. Впереди - директор разреза В.М. Калашников.**

А в 1960-70-х годах Василий Смолянинов и его товарищи успешно освоили ЭВГ-35.65 № 1 и показали на нём высочайшую по тем временам производительность труда. 12 января 1978 года газета «Черемховский рабочий» сообщала о том, что «терком профсоюза объединения «Востсибуголь» и редакция газеты «Восточно-Сибирская правда» подвели итоги межобластного социалистического соревнования бригад-участниц на приз «Горняцкая доблесть» по итогам 1977 года. Их совместным решением этот почётный приз, за который боролись 30 бригад Иркутской, Читинской областей и Бурятской АССР, завоевал экипаж экскаватора ЭВГ-35-65 разреза «Сафроновский», которым руководит



депутат Верховного Совета СССР В.И. Смолянинов. В юбилейном году здесь достигнута самая большая производительность машины с начала её эксплуатации – 6 миллионов 700 тысяч кубометров» (11).



**Экипаж экскаватора ЭВГ-35.65 № 1.  
В среднем ряду второй справа - В.И. Смолянинов. 1975 - 1976 годы.**

Победы доставались непросто. За ними стоял самоотверженный труд на грани человеческих возможностей, вдохновение и, конечно, профессионализм. С самого первого дня эксплуатации экскаватора бригада столкнулась с непредвиденными сложностями и постоянными поломками. Но шахтёры делали все возможное и невозможное, чтобы работа их машины продолжалась. К примеру, в самом начале эксплуатации экскаватора, в зимнее время к его огромному ковшу стал примерзать грунт, отскрести который приходилось при помощи бульдозера. И в первый же год члены бригады внесли рационализаторское предложение по электрообогреву ковша. Проблема была решена (3). В целом за годы работы машины все её 50 с лишним узлов подверглись изменению и усовершенствованию (9). Экипаж экскаватора превзошёл самих конструкторов – громадная машина превысила запланированную для неё производительность труда (12). Как бригадир, Василий Иванович отвечал не только за техническое состояние экскаватора и объем вскрышных работ, но и за дисциплину, которая тоже была на высоте. Везде у него был порядок и выдающиеся результаты. Поэтому имя его вошло в «золотой список» горняков «Востсибугля» (39, 48, 55, 58).

Вся жизнь Василия Смолянинова связана с угольной промышленностью. Азы профессии он начал постигать в далёком 1941 году на Храмцовском разрезе № 1 (в народе он именовался шахтой № 1). После учёбы в Черемховском горно-промышленном училище и на курсах машинистов экскаваторов в г. Свердловске, 19-летним парнем он начал работать кочегаром парового экскаватора. Всё Василию было интересно и чрезвычайно важно. Вникал в каждую мелочь, в каждую деталь. С желанием, и даже страстью изучал новые узлы и механизмы экскаватора. Поэтому профессиональный рост и уважение коллег были ему обеспечены - вскоре его назначили помощником машиниста и машинистом этой машины. Во время войны работали поочерёдно со вторым машинистом по 12 часов в сутки без выходных, все силы отдавали добыче угля. В 1945 году в Черембасс стали поступать первые электрические экскаваторы и Василий стал машинистом одного из них, а затем и бригадиром экипажа. В разное время Василий Смолянинов управлял американскими, итальянскими и советскими экскаваторами, работал механиком участков на Храмцовском и Северном разрезах (3, 9, 12, 17).



***Вынос Красного Знамени. Впереди - В.И. Смолянинов, за ним - директор разреза «Сафроновский» С.В. Тумуров. Начало 1970-х годов.***

В 1961 году был начат монтаж экскаватора-гиганта ЭВГ-35.65 № 1 и Василий Иванович выразил горячее желание управлять этой машиной, делать большое дело. Окончил специальные курсы, вместе с будущей бригадой участвовал в монтаже громадного землероя. В августе 1964-го легендарный экскаватор проложил свою



первую траншею – начало Сафроновского разреза – под управлением машиниста Смолянинова. Василий Иванович возглавлял экипаж и был верен своей машине на протяжении 15-ти лет, до выхода в 1979 году на заслуженный отдых. Знатного бригадира сменили другие опытные машинисты, а экскаватор-гигант вскрывал угольные пласты Черембасса практически до конца века - до 1997 года. В это время вместе с ним уже трудился его «младший брат» - ЭВГ-35.65М № 3, который на протяжении пяти лет монтировался и более десяти лет (с 1990 до 2001 года) работал на угольном участке (буква «М» в его названии означала «модернизированный»). Надо сказать, что всего в Советском Союзе было четыре машины этой марки – две (ЭВГ-35.65 № 1 и ЭВГ-35.65М № 3) вскрывали угольные пласты Черембасса, и две (ЭВГ-35.65М № 1 и ЭВГ-35.65М № 2) – «Эстонсланца» (5-7, 9, 16, 20, 34 - 38). В целом, по данным производственной службы бывшего разреза «Сафроновский» ОАО «Востсибуголь», ныне - филиала «Разрез "Черемховуголь"» ООО «Компания "Востсибуголь"», за годы эксплуатации легендарный экскаватор ЭВГ-35.65 № 1 под управлением выдающихся специалистов переместил в отвалы 152 миллиона 718 тысяч кубометров горной массы! (22)



***Василий Иванович за пультом управления и рабочая смена экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, 1970-е годы.***

Если же посмотреть на трудовую жизнь Смолянинова, то она охватила несколько угледобывающих предприятий: разрез «Храмцовский № 1» (1941 – 1952 годы), открытый горный участок шахты имени С.М. Кирова (1952 – 1955 годы), разрезы «Северный» (1955 – 1962 годы), «Храмцовский № 2» (1962 – 1964 годы), вновь «Северный» (1964 год) и, наконец, «Сафроновский» (1964 – 1979 годы). Общий стаж на них составил почти 40 лет. Славный путь, наполненный самоотверженным трудом, творческим подходом и высокими достижениями! (13 – 17).

Василий Смолянинов имел высокий авторитет не только в угольной промышленности, но и в родном городе - был не только легендарным бригадиром, но ещё и выдающимся общественным деятелем с активной жизненной позицией. Он дважды избирался депутатом Верховного Совета СССР (1970 – 1979 гг.). В это время Василий Иванович многое сделал для развития промышленных предприятий Черемхово и Свирска, угледобывающей отрасли, социальной сферы города. В этом перечне строительство многих жилых домов и микрорайона по улице Плеханова, железнодорожного вокзала, городской теплотрассы и водозабора для завода «Востсибэлемент», пристрой к Центральной районной больнице; получение оборудования для чулочно-носочной фабрики и автобусов для города; возрождение завода «Химик»; решение вопросов мясного и молочного комбинатов, пивзавода и других предприятий. Черемховский депутат вёл активную переписку со столицей, будучи в Москве встречался с 21 министром союзных и республиканских министерств, был на приёме у Председателя Совета Министров СССР А.Н. Косыгина. Смелый, энергичный и компетентный подход Василия Ивановича к проблемам не оставался без внимания - везде и всегда он получал поддержку. Василий Смолянинов был деятельным представителем своих избирателей, который отстаивал их интересы на самом высоком уровне страны. Потому был самым уважаемым и известным в городе Черемхово депутатом Верховного Совета СССР за весь советский период и единственным, кто избирался на этот пост на два срока. Также Василий Иванович неоднократно избирался депутатом городского Совета, был членом бюро городского комитета КПСС. Он был простым и доступным для каждого человека и за многие годы помог не одной тысяче земляков.



***В.И. Смолянинов (в верхнем ряду третий справа и первый слева) на Сессиях Верховного Совета СССР, Москва, Кремль, 1970 и 1977 годы.***





***Заседание штаба кавалеров Ордена Ленина. Второй справа - В.И. Смолянинов. 1975 год.***

Кроме того, в 1970-1980-е годы В.И. Смолянинов был членом штаба кавалеров ордена Ленина при редакции объединённой газеты «Черемховский рабочий» - часто выступал в печати, встречался со школьниками, с молодёжью, выезжал на предприятия, курировал вопросы угольной промышленности. Его глубокие, всесторонние знания в своём деле и выдающиеся успехи у всех вызвали восхищение, его часто называли «профессором угледобычи».



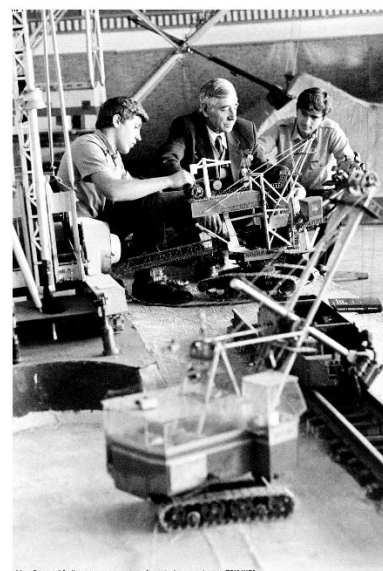
***В.И. Смолянинов на встрече с комсомольцами в городском комитете ВЛКСМ и на торжественной линейке в школе г. Черемхово***

За высокие достижения в угледобывающей отрасли, активное участие в государственной и общественной жизни Василий Иванович Смолянинов был отмечен многими правительственными наградами: орденами Трудового Красного Знамени (1966), Ленина (1971) и Октябрьской революции (1974); медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» (1970), золотыми медалями ВДНХ (1971 и 1977 годы), «Ветеран труда» (1979), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» (1995), юбилейными медалями «50 лет победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945

гг.» (1995) и «60 лет победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» (2005); знаками «Отличник социалистического соревнования Министерства угольной промышленности СССР» (1970), «Ударник 9-й пятилетки» (1976) и «Победитель социалистического соревнования» (1977). Василий Смолянинов многократно заносился на Доски почёта разреза «Сафроновский», треста «Черемховуголь» и объединения «Востсибуголь», страница о нём есть в Книге почёта разреза «Сафроновский». Василий Иванович был отмечен множеством почётных грамот, благодарностей и премий. В 1968 и 1972 годах ему было присвоено звание «Ударник коммунистического труда», в 1973 году - «Почётный механизатор угольной промышленности», а в 1982 году - «Почётный гражданин города Черемхово» - за многолетний добросовестный труд на угольных предприятиях Черембасса, активную работу по развитию промышленных предприятий городов Черемхово и Свирск. (3, 8, 12, 17-19, 23 – 33, 40 – 41, 43 – 46, 49 – 51, 56 – 57, 59 - 67).



**В.И. Смолянинов с сыном Владимиром – помощником машиниста экскаватора на угольном участке, у легендарного экскаватора. Интервью газете Восточно-Сибирская правда, 1980-е годы. Фото Эдгара Брюханенко**



**Моделирование экскаваторов в Черемховском горном техникуме. 1981 год. Фото Эдгара Брюханенко**

Дело Василия Смолянинова по добыче угля продолжил его сын Владимир. После окончания учебно-курсового комбината с 1972 по 1998 годы он был помощником машиниста и машинистом на родном, ставшем семейным ЭВГ-35.65 № 1. А затем пять лет управлял «тройкой» - ЭВГ-35.65М № 3. Работал до завершения эксплуатации в Черембассе этих мощных, всемирно известных землероев. Владимир Васильевич обладатель знаков «Шахтёрская слава III степени» и «Отличник социалистического соревнования МУП СССР», звания «Почётный механизатор угольной промышленности» (6).

Николай Русанов, помощник машиниста экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 в 1972-1993 годах, вспоминает о знаменитом экипаже: *«Бригада у нас была самая хорошая, самая лучшая! Люди работали известные – Александр Росляков, Николай*



*Антипин, Александр Сериков, сменивший Василия Смолянинова на посту бригадира. Хорошее было время, дружное. Сам Василий Иванович был «человечным человеком» - добрым, скромным и простым, несмотря на регалии и награды. Вообще все в нашей бригаде были уникальны, и отношения между людьми были сердечные, душевные. Незабываемые были времена!»*



***После записи в иркутской телерадиокомпании.  
В центре - Василий Смолянинов.  
1976 год. Фото Эдгара Брюханенко***



***Торжественное присвоение  
звания «Почётный гражданин  
города Черемхово», 1982 год.***

Василий Иванович Смолянинов прожил долгую, плодотворную жизнь с 1922 по 2009 годы – вырастил троих детей, показал пример героизма и настоящей любви к своему делу и своему городу. Оставил добрый след и вошёл в историю Черемхово как благородный и порядочный человек, истинный представитель народа, идейный и целеустремлённый угольщик, для которого не было ничего невозможного! (20-21).

**Ольга Сокольникова,**  
ведущий специалист отдела по архивной работе  
управления делами администрации г. Черемхово.

Фото из фондов МКУ «Архив города Черемхово» и  
МБУК «Музей истории города Черемхово».

## **Источники информации:**

1. Орбиты угольной Вселенной / Отв. Ред. А.В. Гимельштейн. – ООО «ВостСибкнига». – 2010. – с. 218.
2. Мозаика Иркутской губернии. Старинные селения Приангарья: очерки истории и быта XVIII - нач. XX в.: Сб. статей / Сост. А.Н. Гаращенко. – Иркутск: ООО НПФ «Земля Иркутская», Изд-во «Оттиск», 2007. – с. 229.
3. Черемховские были / автор-составитель Т.В. Ковальская. Иркутск: Изд-во «Оттиск», 2015. - с. 173 - 176.; То же - Ковальская Т. Рабочий государственного масштаба // Черемховские новости и мировые репортажи от 27.09.2012 г.
4. И так идёт за веком век: История города Черемхово / Сост. Ковальская Т.В. – Восточно – Сибирское книжное издательство, 1999. – с. 222 – 223.
5. Воспоминания машиниста экскаватора Николая Павловича Русанова, работавшего на ЭВГ-35.65 № 1 в 1972 – 1993 годах.
6. Воспоминания помощника машиниста и машиниста экскаватора, сына В.И. Смолянинова - Владимира Васильевича Смолянинова, работающего на ЭВГ-35.65 № 1 с 1972 по 1998 годы и на ЭВГ-35.65М № 3 с 1998 по 2003 годы.
7. Воспоминания, характеристики и сведения о работе экскаваторов ЭВГ-35.65 № 1 и ЭВГ-35.65М № 3 старшего механика энерго-механического управления филиала «Разрез "Черемховуголь"» ООО «Компания "Востсибуголь"» Виктора Анатольевича Семенова, принимавшего участие в монтаже ЭВГ-35.65М № 3 в конце 1980-х годов.
8. Жилкин В.А. Вахта памяти. Книга вторая. – Иркутск: Издание ОАО «Иркутская областная типография № 1 имени В.М. Посохина», 2006. – с. 298 – 300.
9. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Р-33, О. № 2, Д. 34, Л. 375, 378, 380 и 382. Газета «Черемховский рабочий» от 21, 23,26 и 27 октября 1976 года. Михаил Ивкин. Судьба горняка (очерк иркутского журналиста М. Ивкина о герое пятилетки, депутате Верховного Совета СССР В.И. Смолянинове).
10. <http://www.vsp.ru/2013/05/06/gegemon-ushedshej-epochi/> Восточно-Сибирская правда. Михаил Ивкин: «Гегемон ушедшей эпохи».
11. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Р - 33, О. № 2, Д. 40, Л. 13. Газета «Черемховский рабочий» от 12 января 1978 года. Приз «Горняцкая доблесть» у экипажа В. Смолянинова с разреза «Сафроновский».
12. Серёдкин А. Укротитель экскаваторов // Черемховские новости и мировые репортажи от 11.08.2005 г.; То же - Жилкин В.А. Вахта памяти. Книга вторая. – Иркутск: Издание ОАО «Иркутская областная типография № 1 имени В.М. Посохина», 2006. – с. 233 – 239.
13. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Л-22, Д. 892, Л. 59. Разрез «Храмцовский» № 1 Треста «Черемховуголь», учётная карточка Смолянинова В.И.
14. Там же, Ф. Л-42, О. 1 – Л, Д. 463, Л. 145; Д. 465, Л. 175 – 176. Разрез «Северный» Восточно-Сибирского производственного объединения по добыче угля «Востсибуголь», учётная и личная карточки Смолянинова В.И.



15. Там же, Ф. Л-23, О. 1 – Л, Д. 704, Л. 83; Д. 790, Л. 102, 164, 402. Разрез «Храмцовский» № 2 Треста «Кировуголь», расчётные ведомости.
16. Там же, Ф. Р-25, О. 1 – Л, Д. 600, Л. 224. Открытое акционерное общество «Востсибуголь» Разрез «Сафроновский», личная карточка Смолянинова В.И.
17. Там же, Ф Р-76, О. 1, Д. 1. Трудовая книжка Смолянинова В.И. 1941 – 1979 гг.
18. [http://admcher.ru/info\\_pochetnye\\_grazhdane.php/](http://admcher.ru/info_pochetnye_grazhdane.php/) Официальный сайт администрации города Черемхово. Почётные граждане.
19. МКУ «Архив города Черемхово», Фонд Р – 33, Опись № 2, Дело 28, Лист 137. Газета «Черемховский рабочий» от 1 мая 1974 года. В. Инешин. Счастье депутата.
20. Ярина Ярослава. 100 ярких судеб в монолите века. Юбилейная книга к 100-летию города Черемхово: художественно-публицистическое издание. – М: Издательство ООО «Реарт», 2017. – с. 50.
21. <http://www.vsp.ru/2009/08/01/smolyaninov-vasilij-ivanovich/> Восточно-Сибирская правда. «Смолянинов Василий Иванович».
22. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Р-76, О. 1, Д. 40. Таблица «Показатели работы экскаваторов ЭВГ 35/65 № 1, ЭВГ 35/65 № 3 и ЭШ 20/90 № 145 в период их эксплуатации», предоставленная производственной службой бывшего разреза «Сафроновский» ОАО «Востсибуголь», ныне - филиала «Разрез "Черемховуголь"» ООО «Компания "Востсибуголь"».
23. Ивкин М.И. Работа наша такая. Художественно-документальные очерки. Иркутск, Восточно-Сибирское книжное издательство, 1978. – с. 55 – 79. Судьба горняка.
24. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Р-76, О. 1, Д. 2. Орденская книжка № 197666 к ордену Трудового Красного Знамени № 442682 Смолянинова Василия Ивановича. 1966 г.
25. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 3. Поздравление начальника комбината «Востсибуголь» М. Маркелова В.И. Смолянинова с высокой оценкой труда и правительственной наградой Орденом Трудового Красного Знамени. 1966 г.
26. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 4. Орденская книжка № 351936 к ордену Ленина № 373441 Смолянинова Василия Ивановича. 1971 г.
27. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 5. Почётная грамота исполкома областного Совета депутатов трудящихся Смолянинову В.И. за активное участие в рабселькоровском движении и в связи с 50-летием Первого Всесоюзного совещания рабкоров. 1973 г.
28. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 6. Орденская книжка № 347391 к ордену Октябрьской революции № 38369 Смолянинова Василия Ивановича. 1974 г.
29. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 7. Депутатский билет № 175 Смолянинова В.И. – депутата Совета Союза 9 созыва от Черемховского избирательного округа Иркутской области. Верховный Совет СССР. 1974 г.
30. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 8. Почётная грамота директора разреза «Сафроновский» С.В. Тумурова, секретаря партийного комитета Г.И. Чернышева и председателя шахтного комитета В.Н. Перетрухина старшему машинисту экскаватора участка № 3 В.И. Смолянинову за достигнутые

производственные показатели в социалистическом соревновании в честь праздника «День шахтёра» и 40-летия стахановского движения. 1975 г.

31. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 9. Удостоверение № 50025 к медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» Смолянинова Василия Ивановича. 1995 г.
32. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 10. Удостоверение № 4847709 к юбилейной медали «50 лет победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» Смолянинова Василия Ивановича. 1995 г.
33. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 11. Удостоверение № 2850184 к юбилейной медали «60 лет победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.» Смолянинова Василия Ивановича. 2005 г.
34. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 12. Фотография В.И. Смолянинова в группе практикантов - с будущим экипажем экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 на монтаже машины, на фоне его ковша. 1961 г.
35. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 13. Фотография В.И. Смолянинова в группе практикантов - с будущим экипажем экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 на монтаже машины, 1963 г.
36. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 14. Фотография В.И. Смолянинова у ковша экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 во время монтажных работ, 1963 г.
37. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 38. Фотография экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 во время его монтажа на площадке будущего разреза «Сафроновский» ОАО «Востсибуголь», 1963 г.
38. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 39. Фотографии экскаватора ЭВГ-35.65 № 1 на угольном участке разреза «Сафроновский» ОАО «Востсибуголь», [1970-е – 1980-е гг.]
39. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 15. Фотография В.И. Смолянинова во время ревизии генератора экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, 1966 г.
40. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 16. Фотография В.И. Смолянинова с делегатами черемховской городской партийной организации на 17-й Иркутской областной партийной конференции, г. Иркутск, 1969 г.
41. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д.17. Фотография В.И. Смолянинова с депутатами Иркутской области на Сессии Верховного Совета СССР, г. Москва, Кремль, 1970 г.
42. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 18. Фотография В.И. Смолянинова на выносе Красного знамени, [начало 1970-х гг.]
43. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 19. Фотография В.И. Смолянинова с членами штаба кавалеров Ордена Ленина, г. Черемхово, [1970-е гг.]
44. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 20. Фотография В.И. Смолянинова на Сессии Верховного Совета СССР 8-го созыва, г. Москва, Кремль, [1973 – 1974 гг.]
45. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 21. Фотография В.И. Смолянинова с горняками Черембасса В.П. Чалковым и В.И. Юрьевым на торжественном мероприятии, 1974 г.
46. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 22. Фотография В.И. Смолянинова с членами партийной конференции - работниками разреза «Сафроновский», г. Черемхово, [1974 – 1975 гг.]
47. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 23. Фотография В.И. Смолянинова с горняками рабочей смены экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, [1974 – 1975 гг.]



48. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 24. Фотография В.И. Смолянинова у экскаватора ЭВГ-35.65 во время рабочей смены, 1975 г.
49. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 25. Портретная фотография В.И. Смолянинова с Доски почёта разреза «Сафроновский», 1975 г.
50. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 26. Фотография В.И. Смолянинова в штабе кавалеров Ордена Ленина при редакции объединённой газеты «Черемховский рабочий», г. Черемхово, 1975 г.
51. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 27. Фотография В.И. Смолянинова на торжественной линейке в школе г. Черемхово, 1975 г.
52. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 28. Фотография В.И. Смолянинова с рабочей сменой экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, [1975 – 1976 гг.]
53. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 29. Фотография В.И. Смолянинова с экипажем экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, [1975 – 1976 гг.]
54. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 30. Фотография В.И. Смолянинова с членами экипажа экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, [1975 – 1976 гг.]
55. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 31. Фотография В.И. Смолянинова за пультом управления экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, 1976 г.
56. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 32. Фотография В.И. Смолянинова с коллегами после записи в Иркутской телерадиокомпании, 1976 г.
57. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 33. Фотография В.И. Смолянинова на встрече с комсомольцами г. Черемхово в городском комитете ВЛКСМ, 1976 г.
58. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 34. Фотография В.И. Смолянинова около ходовой телеги экскаватора ЭВГ-35.65 № 1, 1977 г.
59. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 35. Фотография В.И. Смолянинова с делегатами Иркутской области на 7-ой Сессии Верховного Совета СССР 9-го созыва, г. Москва, Кремль, 4 – 7 октября 1977 г.
60. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 36. Фотография В.И. Смолянинова на занятии по моделированию экскаваторов в Черемховском горном техникуме, 1981 г.
61. Там же, Ф. Р-76, О. 1, Д. 37. Фотография В.И. Смолянинова на церемонии присвоения звания «Почётный гражданин города Черемхово», 1982 г.
62. МКУ «Архив города Черемхово», Ф. Р-15, О. 1, Д. 1. Автобиографическая справка Смолянинова В.И.
63. Там же, Ф. Р-15, О. 1, Д. 4. Переписка депутатов Верховного Совета Смолянинова В.И., Рябцовского И.Г., Матвеева В.И. с Госпланом, Министерствами химического и нефтяного машиностроения, геологии СССР о строительстве химического, нефтяного машиностроения и производства, катализаторов, промышленной арматуры и сварочных металлоконструкций и др.
64. Там же, Ф. Р-15, О. 1, Д. 5. Переписка депутатов Верховного Совета Смолянинова В.И., Рябцовского И.Г., Матвеева В.И. с Министерствами Путей сообщения, транспортного строительства СССР о строительстве вокзала на ст. Черемхово.

65. Там же, Ф. Р-15, О. 1, Д. 10, 14-15, 19, 22, 24, 27. Переписка депутата Верховного Совета СССР Смолянинова В.И. с министерствами, ведомствами, организациями по наказам избирателей.
66. Там же, Ф. Р-15, О. 1, Д. 11-12, 16-17, 20-21, 25-26. Переписка депутата Верховного Совета СССР Смолянинова В.И. с избирателями.
67. Там же, Ф. Р-15, О. 1, Д. 18, 28 Фотографии В.И. Смолянинова в составе делегаций Черемховской городской партийной организации на 18-й и 20-й Иркутских областных партийных конференциях, 1974 и 1979 годы.