

**Утверждена постановлением  
администрации города Черемхово  
от 12 октября 2020 года № 613**

Муниципальная программа  
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования  
местного значения в городе Черемхово»  
(в редакции постановления администрации города Черемхово  
от 21 апреля 2021 № 239, от 22 октября 2021 года № 632)

Раздел 1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово (далее – муниципальная программа).
Правовое основание разработки муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Бюджетный кодекс Российской Федерации.</li><li>2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</li><li>3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</li><li>4. Государственная программа Иркутской области «Реализация государственной политики в сфере строительства, дорожного хозяйства» на 2019-2024 годы, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп.</li><li>5. Устав муниципального образования «город Черемхово», принятый решением Думы города Черемхово от 17 декабря 2005 года № 2/1-ДГ.</li><li>6. Решение Думы города Черемхово от 28 сентября 2012 года № 25/10–ДГ «О создании муниципального дорожного фонда в муниципальном образовании «город Черемхово».</li><li>7. Постановление администрации города Черемхово от 25 мая 2015 года № 377 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Черемхово».</li></ol>
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово.

Участники муниципальной программы	Отдел капитального строительства администрации города Черемхово.
Цель муниципальной программы (в редакции постановления от 21 апреля 2021 № 239)	Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово.
Задачи муниципальной программы (в редакции постановления от 21 апреля 2021 № 239)	<p>1. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, авторский надзор, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.</p> <p>2. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.</p>
Сроки реализации муниципальной программы	2021-2024 годы.
Объем и источники финансирования муниципальной программы (в редакции постановления от 22 октября 2021 № 632)	<p>Объем финансовых средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 772 030,75 тыс. рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2021 году – 241 872,46 тыс. рублей;</li> <li>- в 2022 году – 348 736,49 тыс. рублей;</li> <li>- в 2023 году – 89 355,80 тыс. рублей;</li> <li>- в 2024 году – 92 066,01 тыс. рублей.</li> </ul> <p>По источникам финансирования:</p> <p>1) средства федерального бюджета, всего – 166 559,40 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2021 году – 166 559,40 тыс. рублей;</li> <li>- в 2022 году – 0,00 тыс. рублей;</li> <li>- в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;</li> <li>- в 2024 году – 0,00 тыс. рублей.</li> </ul> <p>2) средства областного бюджета, всего – 265 495,20 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в 2021 году – 1 697,70 тыс. рублей;</li> <li>- в 2022 году – 263 797,50,00 тыс. рублей;</li> </ul>

	<p>- в 2023 году – 0,00 тыс. рублей;  - в 2024 году – 0,00 тыс. рублей.  3) средства местного бюджета, всего – 339 976,15 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы:</p> <p>- в 2021 году – 73 615,36 тыс. рублей;  - в 2022 году – 84 938,99 тыс. рублей;  - в 2023 году – 89 355,80 тыс. рублей;  - в 2024 году – 92 066,01 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 56,5% в 2020 году до 46,5% в 2024 году.</p> <p>2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 22 единиц в 2020 году до 18 единиц в 2024 году.</p>

## Раздел 2. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Транспортные средства как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения должно не только обеспечивать доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспортных средств, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется их технико-эксплуатационное состояние. Для их соответствия нормативным

требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ, таких как ремонт, капитальный ремонт, реконструкция.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их дефицита.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в городе Черемхово составляет 255 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 159 км.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово, не отвечающих нормативным требованиям на 2020 год, составляет 56,5%. За период 2016-2020 годов были приведены в нормативное состояние 10,002 километров автомобильных дорог.

Для решения проблем программными мероприятиями предусмотрено:

- разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- прохождение государственной экспертизы;
- текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них.

Для достижения вышеуказанных показателей необходимо не только увеличение средств, выделяемых на содержание, текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, но и применение программно-целевого метода в процессе их использования, что позволит обеспечить системное и целенаправленное решение проблем дорожной отрасли.

### Раздел 3. Цель и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- проектирование, прохождение государственной экспертизы, строительство (реконструкция) и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности.

Достижение цели муниципальной программы позволит сохранить и развить автомобильные дороги общего пользования местного значения в городе Черемхово. Мероприятия муниципальной программы, связанные с ремонтом и капитальным ремонтом, содержанием автомобильных дорог, носит постоянный характер.

#### Раздел 4. Объем и источники финансирования муниципальной программы

Источниками финансирования муниципальной программы являются средства областного и местного бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы по годам ее реализации, в том числе в разрезе источников финансирования приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия могут уточняться, а объемы их финансирования корректироваться с учетом утвержденных расходов областного и местного бюджетов на текущий финансовый год. Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется в установленном законом порядке.

Финансирование мероприятий муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов.

#### Раздел 5. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям с 56,5% в 2020 году до 46,5% в 2024 году;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий с 22 единиц в 2020 году до 18 единиц в 2024 году.

Достижение вышеуказанных результатов будет удовлетворять растущие потребности населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

Показатели результативности муниципальной программы определены следующим образом:

- 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ( $D_{\%}$ ):

$$D_{\%} = \frac{L_{\text{ннт}} \times 100\%}{L_{\text{общ}}}, \text{ где:}$$

- $L_{\text{ннт}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- $L_{\text{общ}}$  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтовым покрытием.

Источник данных:

- отдел капитального строительства администрации города Черемхово;

- отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации «Черемховский» (далее – ГИБДД);

2) количество ДТП из-за сопутствующих дорожных условий.  
Источник данных – ГИБДД;

Показатели результативности муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Риски реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом рисков, которые могут препятствовать своевременному достижению запланированных результатов, в их числе риски макроэкономические, финансовые, операционные, техногенные, экологические.

Существенная дифференциация финансовых возможностей города Черемхово приводит к различной степени эффективности и результативности исполнения полномочий в сфере бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства. Ограниченность возможностей областного и местного бюджетов может снижать эффективность исполнения собственных полномочий в обеспечении комплексных мер безопасности.

Минимизация указанных рисков возможна на основе:

- нормативного правового регулирования сферы безопасности дорожного движения;

- дифференциации условий софинансирования муниципальных проектов в сфере дорожного хозяйства с учетом уровня бюджетной обеспеченности.

Операционные риски связаны с несовершенством системы управления, недостаточной технической и нормативной правовой поддержкой муниципальной программы. Эти риски могут привести к нарушению сроков выполнения мероприятий муниципальной программы и достижения запланированных результатов.

Техногенные и экологические риски связаны с возможностью возникновения техногенных или экологических катастроф. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования мероприятий муниципальной программы в пользу других направлений деятельности города Черемхово и переориентации на ликвидацию последствий катастроф.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя муниципальной программы;
- обеспечение эффективного взаимодействия участников муниципальной программы.

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Развитие сети автомобильных дорог общего  
пользования местного значения в городе Черемхово»,  
утвержденной постановлением администрации  
города Черемхово  
от 12 октября 2020 года № 613

Объем и источники финансирования муниципальной программы  
(в редакции постановления администрации от 22 октября 2021 года № 632)

№ п/п	Задача, мероприятие	Ответствен-ный исполни-тель, соисполни-тель, участник	Источник финансо- вого обеспече- ния	Объем финансирования муниципальной программы, тыс. руб.			
				За весь период реализации	В том числе по годам		
					2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово»							
	Всего по муниципальной программе		Всего	772 030,75	241 872,46	348 736,49	89 355,80
			ФБ	166 559,40	166 559,40	0,00	0,00
			ОБ	265 495,20	1 697,70	263 797,50	0,00
			МБ	339 976,15	73 615,36	84 938,99	89 355,80
1.	Задача 1. Проектирование, прохождение государственной экспертизы, авторский надзор, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт, ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них						
	Всего по Задаче 1		Всего	524 030,75	179 872,46	286 736,49	27 355,80
			ФБ	166 559,40	166 559,40	0,00	0,00
			ОБ	265 495,20	1 697,70	263 797,50	0,00
			МБ	91 976,15	11 615,36	22 938,99	27 355,80



1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Разработка ПСД	ЖКХ, ОКС	Всего				
			МБ				
1.1.		ЖКХ, ОКС	Всего				
			МБ				
1.2.	Государственная экспертиза	ЖКХ, ОКС	Всего				
			МБ				
1.2.1.		ЖКХ, ОКС	Всего				
			МБ				
1.3.	Капитальный ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	178 978,12	2 070,46	176 907,66	
			ФБ	0,00	0,00	0,00	
			ОБ	164 452,70	1 697,70	162 755,00	
			МБ	14 525,42	372,76	14 152,66	
1.3.1.	путепровод «Центральный» (протяженность 880 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	2 070,46	2 070,46		
			ФБ	0,00	0,000		
			ОБ	1 697,70	1 697,70		
			МБ	372,76	372,76		
1.3.2.	ул. Шевченко (протяженность 2648 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	176 907,66		176 907,66	
			ФБ	0,00		0,00	
			ОБ	162 755,00		162 755,00	
			МБ	14 152,66		14 152,66	
1.4.	Текущий ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	340 750,23	173 499,59	109 828,83	27 355,80
			ФБ	166 559,40	166 559,40		
			ОБ	0,00	0,00	101 042,50	0,00
			МБ	73 148,33	6 940,19	8 786,33	27 355,80
1.4.1.	ул. Плеханова (протяженность 1300 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	50 247,61	50 247,61		
			ФБ	48 237,65	48 237,65		
			ОБ	0,00	0,00		
			МБ	2 009,96	2 009,96		

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.2.	ул. Горького (протяженность 520 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	27 708,47	27 708,47		
			ФБ	26 600,10	26 600,10		
			ОБ	0,00	0,00		
			МБ	1 108,37	1 108,37		
1.4.3.	Южный подъезд к городу (от отметки 2 км +550 автодороги М53 Байкал до отметки 9 км автодороги М53 Байкал) (протяженность 2636 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	69 490,70	69 490,70		
			ФБ	66 711,00	66 711,00		
			ОБ	0,00	0,00		
			МБ	2 779,70	2 779,70		
1.4.4.	ул. Ленина от здания АЗС № 105 до перекрестка микрорайон «Новый» (протяженность 886 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	26 052,81	26 052,81		
			ФБ	25 010,65	25 010,65		
			ОБ	0,00	0,00		
			МБ	1 042,16	1 042,16		
1.4.5.	ул. Лермонтова (протяженность 541 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	33 911,535		33 911,535	
			ФБ				
			ОБ	31198,60		31198,60	
			МБ	2 712,94		2 712,94	
1.4.6.	ул. 2-ая Линейная (протяженность 1687 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	75 917,29		75 917,29	
			ФБ				
			ОБ	69 843,90		69 843,90	
			МБ	6 073,390		6 073,390	
1.4.7.	ул. Щорса (протяженность 850 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 661,80			3 661,80
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	3 661,80			3 661,80
1.4.8.	ул. Ферферова (протяженность 3100 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	13 354,80			13 354,80
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	13 354,80			13 354,80

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.9.	ул. Бердниковой (протяженность 2600 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	11 200,88			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	11 200,88			
1.4.10.	ул. Волочаевская (протяженность 1550 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	6 677,48			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	6 677,48			
1.4.11.	ул. Свердлова (протяженность 800 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 446,48			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	3 446,48			
1.4.12.	ул. Тракторная (протяженность 250 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	1 077,08			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	1 077,08			
1.4.13.	ул. Белинского (протяженность 1029 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	4 433,01			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	4 433,01			
1.4.14.	ул. Павлова (протяженность 900 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 877,20			3 877,20
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	3 877,20			3 877,20
1.4.15.	ул. Орджоникидзе (протяженность 1500 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	6 462,00			6 462,00
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	6 462,00			6 462,00

1	2	3	4	5	6	7	8
1.4.16.	проезд Пушкина (протяженность 750 м)	ЖКХ, ОКС	Всего	3 231,08			
			ФБ				
			ОБ				
			МБ	3 231,08			
1.5.	Ремонт автомобильных дорог	ЖКХ, ОКС	Всего	4 302,41	4 302,41		
			МБ	4 302,41	4 302,41		
2.	Задача 2. Содержание улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности						
	Всего по Задаче 2		Всего	248 000,00	62 000,00	62 000,00	62 000,00
			МБ	248 000,00	62 000,00	62 000,00	62 000,00
2.1.	Содержание улично-дорожной сети, в том числе ямочный ремонт	ЖКХ, КУМИ	Всего	248 000,00	62 000,00	62 000,00	62 000,00
			МБ	248 000,00	62 000,00	62 000,00	62 000,00

**Примечание:**

- ФБ - областной бюджет;
- ОБ - областной бюджет;
- МБ - местный бюджет;
- ул. - улица;
- м - метр;
- ПСД - проектно-сметная документация;
- ОКС - отдел капитального строительства администрации города Черемхово;
- ЖКХ - отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи комитета жизнеобеспечения администрации города Черемхово;
- КУМИ - комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Черемхово.

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Развитие сети автомобильных дорог  
общего пользования местного значения  
в городе Черемхово»,  
утвержденной постановлением администрации  
города Черемхово  
от 12 октября 2020 года № 613

Показатели результативности муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение за 2020 год	Планируемое значение по годам			
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Черемхово»							
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	56,5	53,5	50,5	48,0	46,5
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий	ед.	22	21	20	19	18